

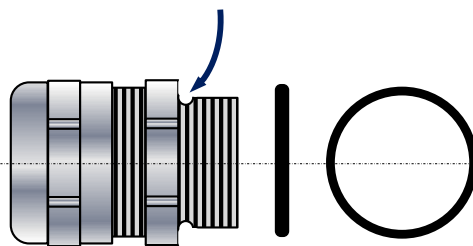
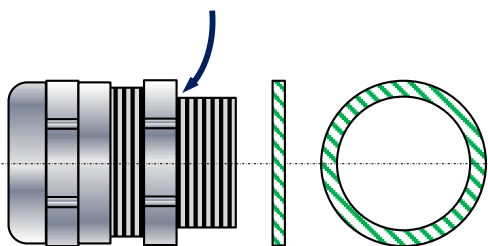
JOINTS PLAT FIBRE / JOINTS TORIQUE

Gorges sur les Corps d'implantation (fragilisation)

Joint Plat : non

Joint Torique : oui

Classement

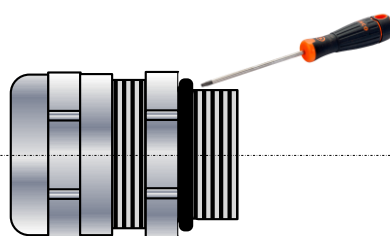
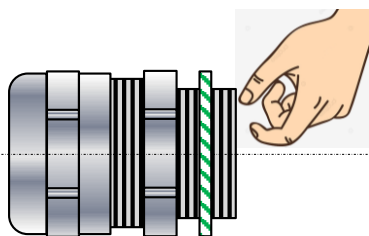


Avantage :
Joint Plat
Pas de fragilisation de la base filetage

Maintenance / Rechange

Démontage à la main

Démontage au tournevis

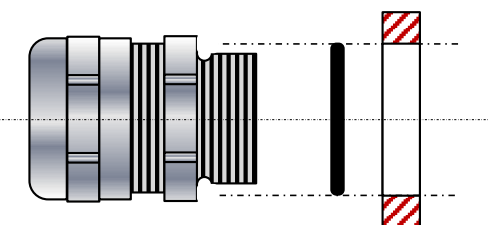
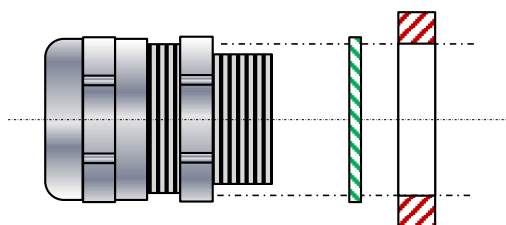


Avantage :
Joint Plat
Démontage à la main rapide

Récupération des défauts de perçages ou perçages abîmés

Oui

Non



Avantage :
Joint Plat
Meilleur recouvrement

Divers

Tenue à l'Ozone Tenue aux UV	Nitrile Joint Torique : Non Nitrile Joint Torique : Non	Fibre Joint Plat : Oui Fibre Joint Plat : Oui	Avantage : Joint Plat Avantage : Joint Plat
Risque de déchirement Risque de fissure Risque de gondolement	Nitrile Joint Torique : Oui Nitrile Joint Torique : Oui Nitrile Joint Torique : Non	Fibre Joint Plat : Non Fibre Joint Plat : Non Fibre Joint Plat : Non	Avantage : Joint Plat Avantage : Joint Plat Avantage : Egalité

Complément

Sur le TGV M (20.20) et sur la dernière génération de CITADIS X05 :
Alstom utilise la technique des Joints Plats Fibre